

A vélo à travers les Cantons de l'Est

RAVeL, VeloTour, VTT,
vélo de course, E-bike ...

Itinéraires, conseils et anecdotes

DE NL **FR** MAGAZINE GRATUIT
N°2





Préface

Je roule à vélo depuis mon plus jeune âge. Et j'ai toujours suivi le cyclisme de près, plus précisément dans les Cantons de l'Est. Au fil du temps, le développement technique a progressé à la vitesse de l'éclair: l'histoire a commencé par un petit vélo avec un frein à rétropédalage, suivi ensuite par un vélo à trois vitesses. Mais, alors que j'étais encore en humanité, j'ai reçu mon premier vélo de course à 10 vitesses. Pour moi, cela représentait la liberté absolue: toute la partie sud des Cantons de l'Est devenait tout à coup accessible. Ensuite, les VTT ont fait leur apparition et la technique s'est améliorée d'année en année. J'ai appris à connaître de toutes nouvelles façons de faire du vélo et c'est à peine si je peux aujourd'hui encore attendre la prochaine étape de l'évolution. On retrouve aujourd'hui les perfectionnements du VTT et du vélo de route dans tous les vélos. Fantastique!

Cette évolution a également influencé le cyclotourisme. Ces 15 dernières années, on a travaillé dur et considérablement investi dans les Cantons de l'Est: RAVeL, VéloTour, Vennbahn, location de vélos électriques, réseau VTT...: tout cela pour répondre aux besoins du cycliste d'aujourd'hui. Le résultat est visible et ne craint pas la comparaison avec les destinations cyclistes favorites. Une version digitale de planificateur d'itinéraires cyclistes et une App sont en préparation. Affaire à suivre!

Aujourd'hui, je fais toujours du vélo avec autant de plaisir, que ce soit sur la route ou en dehors des sentiers battus: le large sourire qui éclaire mon visage ne disparaît pas. L'offre pour les amateurs de vélo dans les Cantons de l'Est est d'une diversité sans bornes. N'hésitez pas à la découvrir!

Je vous souhaite tout le plaisir possible lors de votre randonnée de découverte!

Dany Heck

Responsable - Développement de produits Rando & Vélo
Directeur adjoint

ÉDITEUR RESPONSABLE

Agence du Tourisme de l'Est de la Belgique
Sandra De Taeye / Directrice
Hauptstraße 54, 4780 St.Vith
www.eastbelgium.com

RÉDACTION ET RÉDACTION FINALE

Dany Heck | Jörg Weishaupt

AVEC LA CONTRIBUTION DE

Gilbert Perrin | Pierre Pauquay | Stefan Maes |
RSV St.Vith | Ward Van Look

COORDINATION

Dany Heck (ATEB)

GRAPHISME

Christoph Heinen • www.design1A.com

© PHOTOS

TAO | D. Ketz | P. Pauquay



Avec le soutien de la Province de Liège et sa Fédération du Tourisme.



Les Voies Vertes RAVeL

4

C'est un pur plaisir de pédaler sur les RAVeL des Cantons de l'Est et sur la ligne de la Vennbahn! D'un bout à l'autre, aucun véhicule motorisé et des paysages au cœur d'une nature.... naturelle!

E-bike

10

L'e-bike et les Cantons de l'Est sont désormais grands copains! Complémentaires, l'assistance au pédalage de l'un fait fondre les collines de l'autre ...

bed+bike

14

VeloTour

6

Le réseau VeloTour, 850 km de sentiers cyclistes organisés selon le système des points-nœuds. Composer son propre tour est un jeu d'enfant !



Cycloshop

16

Evénements

18

VTT

Vélo tout terrain (mountainbike)

8

Le mountainbike, un produit touristique proposé depuis les années 90. Cross Country, Enduro, Downhill ou 4cross, aucune discipline n'est oubliée !



Vélo de course

12

Faire du vélo de course dans les Cantons de l'Est vous emmène inévitablement par-delà les frontières, quelle singularité !

Bien arrivé et bien logé ! 33 établissements affichent le label « bed+bike ». Ils connaissent parfaitement les attentes des cyclistes !



Les voies **ouvertes exclusivement aux usagers non motorisés** tels que les cyclistes, les piétons, les personnes à mobilité réduite, les patineurs ou encore les cavaliers, réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation sécurisée des usagers de toute capacité, et ayant pour emprise soit un chemin de service le long des voies hydrauliques ou des grands ouvrages hydrauliques, soit une assiette de voies de chemin de fer désaffectées, soit une voirie existante ou à créer, constituent le réseau autonome des voies lentes ou dénommé RAVeL.

Ce sont les anciennes lignes de chemin de fer des Cantons de l'Est qui ont été réhabilitées en sentiers cyclistes. Le réseau transfrontalier représente aujourd'hui plus de 200 km. Le petit bijou est sans nul doute la Vennbahn, un des plus longs sentiers RAVeL d'Europe!

www.eastbelgium.com/velo-ravel



Vennbahn

L'histoire a doté l'Est de la Belgique d'un réseau ferroviaire étonnamment dense, un réseau qui, comme en de nombreux endroits, a été désaffecté au cours des ans. Après l'avoir étudié dans tous les sens et pendant des mois, à pied et parfois dans la brousse, après avoir suivi avec passion les réunions de travail rassemblant tous les partenaires (allemands, belges et luxembourgeois) d'un magnifique projet d'aménagement, j'ai pu, comme des milliers d'autres cyclistes, redécouvrir ces anciennes lignes à vélo, calmement et avec tout le confort possible.

Ces anciens tracés ferroviaires sont en effet devenus de superbes « voies vertes ». À plat ou avec des pentes extrêmement réduites, dépourvues de tout trafic motorisé, passant de collines en vallons, de viaducs en tunnels, de rivières en forêt, de villes en villages avec parfois leur ancienne gare, les voies vertes des Cantons de l'Est font le bonheur du touriste à vélo, croyez-en mon expérience. Vous adorez la randonnée à vélo mais vous n'aimez pas trop les montées. En même temps, vous aimez les paysages changeants, la découverte d'une vallée après un relief bien marqué. S'il est un endroit où vous trouverez votre bonheur malgré cette contradiction apparente, c'est bien dans les Cantons de l'Est.

En zigzagant d'une frontière à l'autre, vous rencontrerez ces étonnants germanophones qui parlent autant le français que le néerlandais ou l'anglais, vous découvrirez des villes charmantes, des châteaux romantiques ou de sympathiques musées de la vie locale. La célèbre Vennbahn sera votre guide du nord au sud ou vice-versa. Emprunter l'axe RAVeL « est-ouest »

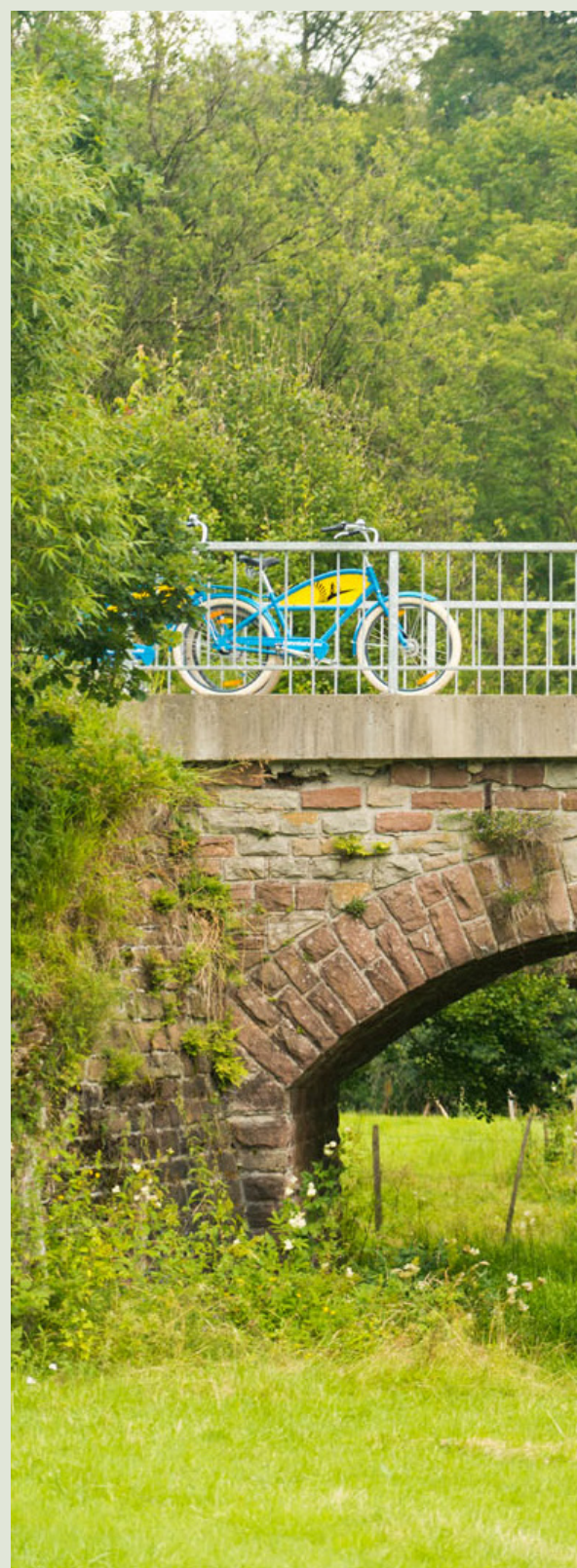
qui croise la Vennbahn à hauteur de Waimes/Weywertz est également une sympathique opportunité de découvrir, entre autres, le lac de Butgenbach et la petite ville touristique de Malmedy.

En parcourant la Vennbahn, vous aurez peut-être comme moi l'occasion de parler un instant avec cet Allemand qui habite une ancienne maison de garde-barrière. La maison et le jardin sont belges comme tout le terrain de l'ancien chemin de fer même quand il traverse le territoire allemand. Mais le trottoir devant sa maison est allemand et l'électricité qui éclaire sa maison belge est allemande aussi.

La Vennbahn a bien mérité son titre de « frontière la plus folle d'Europe ».

Gilbert Perrin

*Conseiller technique - ASBL Chemin du Rail
Président de l'Association européenne
des Voies vertes*



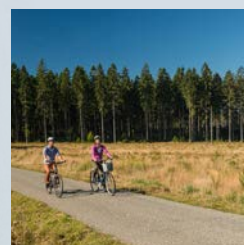
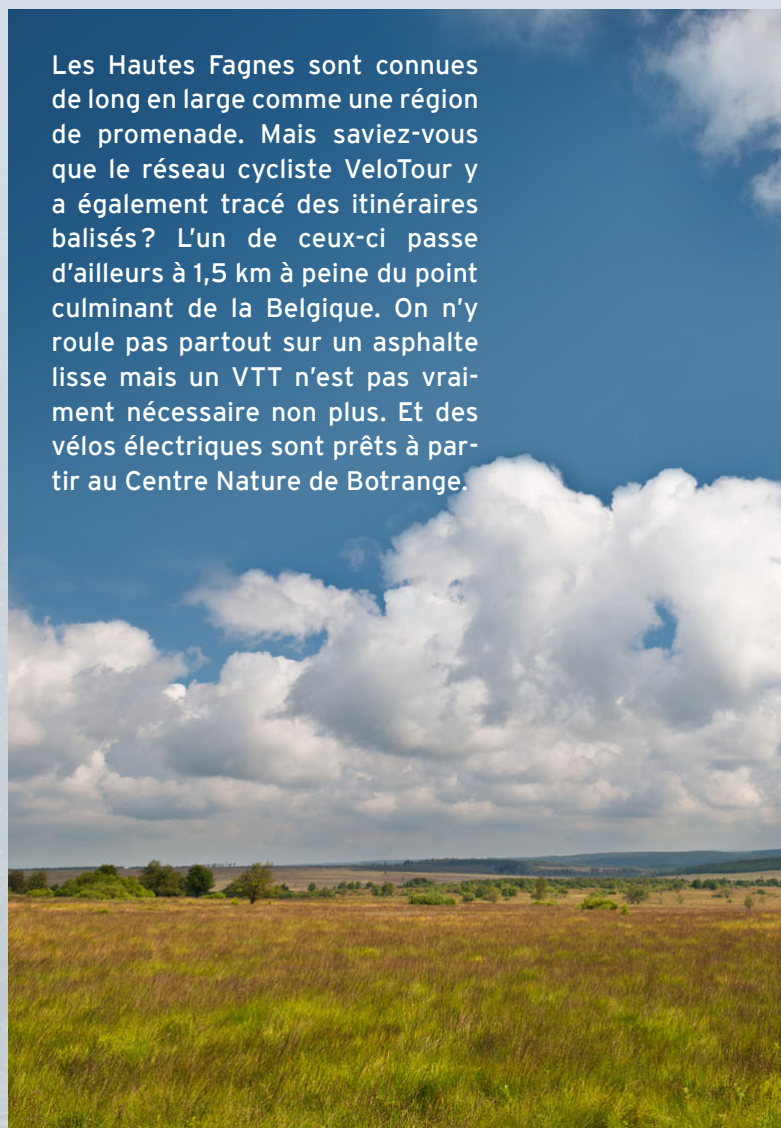
En dehors des agglomérations citadines d'Eupen, Malmedy et St.Vith, vous retrouverez un repos et un calme champêtres attrayants. Une telle rencontre avec un air pur, des prairies, des bois et la Fagne reste longtemps dans l'esprit. Dans un tel environnement, on se met de soi-même au rythme de la nature qui ne connaît pas la hâte et qui ne vous accable pas du rythme perturbant du trafic.

Le réseau VeloTour - 850 km de parcours balisés - permet de découvrir les plus beaux coins des Cantons de l'Est. Le système des points-nœuds permet une orientation sans faille.

www.eastbelgium.com/cyclo-velotour

Au

Les Hautes Fagnes sont connues de long en large comme une région de promenade. Mais saviez-vous que le réseau cycliste VeloTour y a également tracé des itinéraires balisés? L'un de ceux-ci passe d'ailleurs à 1,5 km à peine du point culminant de la Belgique. On n'y roule pas partout sur un asphalte lisse mais un VTT n'est pas vraiment nécessaire non plus. Et des vélos électriques sont prêts à partir au Centre Nature de Botrange.



delà des frontières



Mon compagnon de route aime les frontières et notamment les frontières nationales. On voit son visage rayonner de plaisir lorsque nous roulons ensemble du pays A vers le pays B et que nous revenons ensuite de B vers A. « Waouh! Aujourd'hui, j'ai fait 2 pays » exulte-t-il. Mais à présent, il ne se contente plus de 2 ou 3 passages de frontières, non, il programme nos excursions cyclistes de manière à pouvoir étonner tout le monde ensuite avec des réflexions comme « Dis donc, aujourd'hui nous avons franchi 10 fois la frontière néerlandaise ».

Lorsque je lui ai fait faire connaissance plus tard avec les points-nœuds du réseau cycliste de VeloTour, il a d'abord écarté mes propositions cyclistes en disant « N'est-ce pas trop dur de rouler dans les Cantons de l'Est, avec toutes ces collines? ». Ce n'est que lorsque nous nous sommes penchés sur la carte cycliste de VeloTour, qu'il a soudainement changé d'avis. Il a découvert en effet que de très nombreux itinéraires balisés étaient tracés très près de plusieurs frontières nationales. Cela a ouvert des perspectives et très vite, il ne s'est plus occupé des petites flèches de montée sur la carte.

En effet, le réseau cycliste de VeloTour se frotte constamment aux fron-

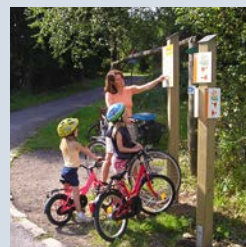
tières. Cela est surtout dû à la situation unique et au statut particulier des Cantons de l'Est.

Au nord, ceux-ci courtisent les Pays-Bas de manière fugace, à l'est ils s'appuient contre l'Eifel allemand, au sud ils passent devant le Grand-Duché de Luxembourg qui met le nez à la fenêtre.

Plusieurs trajets près de la région des Fourons caressent la frontière avec la Flandre et à l'ouest ils épient la Wallonie. A l'est, VeloTour flirte constamment avec le réseau cycliste de l'Eifel allemand. Personne ne peut résister à cette tentation, et certainement pas mon copain cycliste. Après une rapide étude de cette région frontalière, il a imaginé une randonnée transfrontière pour nous deux. « De cette façon, nous faisons deux pays en une journée, nous pouvons traverser la frontière une quinzaine de fois », a-t-il dit, « si cela n'est pas un flirt, alors à quoi est-ce que cela ressemble! ».

Ward Van Look

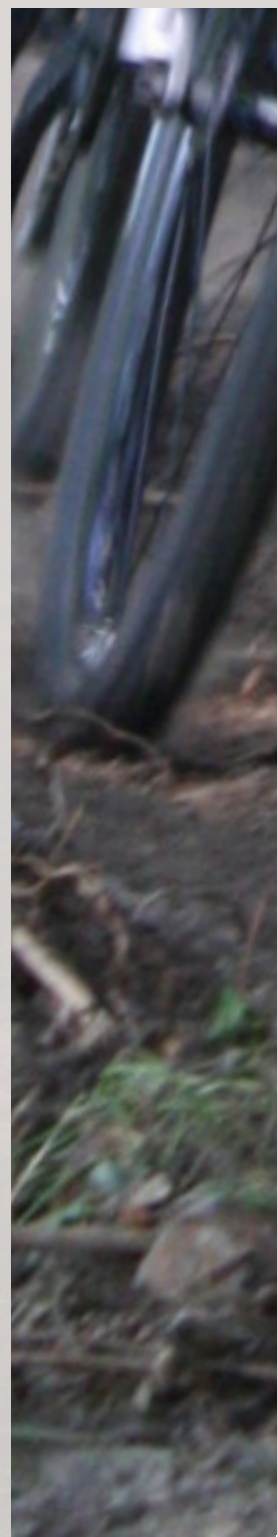
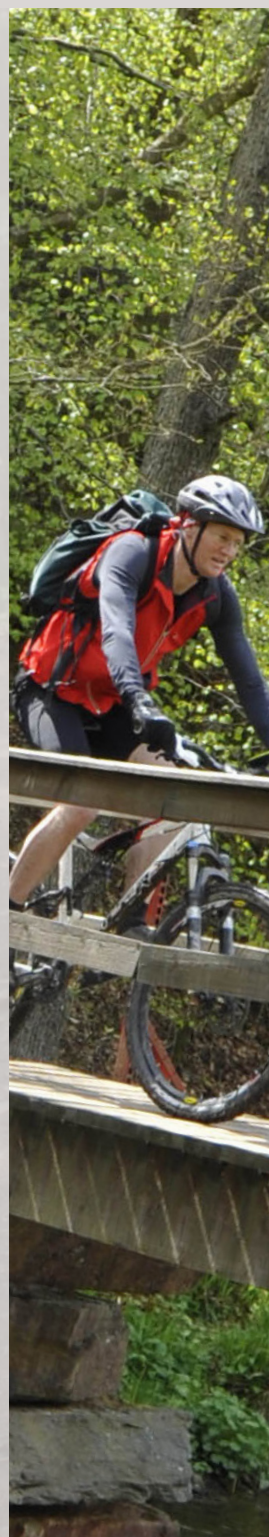
www.recreatiefietser.be



Tout un réseau de circuits balisés quadrille la région des Cantons de l'Est et s'étend surtout dans le sud de la région.

18 itinéraires, de la Baraque Michel à Ouren, couvrent un kilométrage total de **480 km**. Ils proposent un grand nombre d'alternative: des tronçons courts à des parcours plus exigeants, techniques et physiques. Chacun de ces circuits est disponible sur tracé GPS. Il vous est loisible de louer un de ces appareils pour effectuer la randonnée sans soucis.

www.eastbelgium.com/vtt



La Grande Travers en VTT

Ce fabuleux itinéraire, en six étapes, couvre 190 km que l'on boucle en trois journées. Trois jours de pure découverte, de St.Vith à Burg-Reuland, en passant par Malmedy et Butgenbach.

www.eastbelgium.com/mtb

Quittez l'asphalte !

La région des Cantons de l'Est fascine et attire le vététiste qui retrouve de grands espaces naturels! Son doux relief, comparé aux grands massifs montagneux, la variété de son paysage, ses grandes forêts et l'abondance de ses rivières offrent des randonnées infinies en VTT! Au nord, les chemins le long des haies vives et les prairies de Raeren prêtent à des balades familiales et tranchent avec ceux, plus sauvages, qui mènent au lac d'Eupen et au coeur de l'Hertogenwald, l'immense forêt. Ils conduisent ensuite le vététiste vers le plateau des Hautes-Fagnes, le royaume d'une nature intacte, magnifique à découvrir en vélo. Du sommet du pays, on dévale vers Malmedy, en parcourant des descentes d'enfer, le long des ruisseaux et des torrents. En suivant la Warche et l'Amblève, c'est l'entrée dans le pays de la Haute-Amblève, une région isolée qui a gardé son charme et sa solitude. En VTT, on

sillonne tranquillement une campagne dessinée toute en douceur. Et la vie ici est encore rythmée par l'agriculture et l'élevage. Un fameux coup de pédale et c'est la rencontre avec les lacs de Robertville et de Butgenbach: les randonnées entrent dans un décor de forêt et d'ambiance du Grand Nord. Et puis voici St.Vith, un pays de crêtes et de vastes étendues qui protège, comme un écrin la vallée de l'Our, aux confins du pays. Aux vététistes qui sont épris de liberté et qui ont le goût de l'aventure, à ceux qui cherchent un accueil très chaleureux et un paysage exempt de pollution, la région des Cantons de l'Est leur ouvre en grand ses bras.

Pierre Pauquay

*Journaliste indépendant,
spécialiste de la randonnée à pied et à vélo*



La nature, des routes calmes et un réseau de stations de location de vélos électriques. Les Cantons de l'Est ont beaucoup à offrir aux e-cyclistes. **Avec une petite aide électrique,** on vainc les pentes les plus ardues avec un large sourire.

www.eastbelgium.com/pedelec

Avec l'e-power à travers les Cantons de l'Est



Je m'étonne. Depuis deux bonnes heures, je suis en route dans les Hautes Fagnes sur le réseau VeloTour. Soleil brillant, parcours sans voitures et bois à l'infini, et même de petits cours d'eau bruissants qui se jettent plus loin dans le barrage d'Eupen. Sur ces deux heures, j'ai compté à tout casser deux promeneurs et un VTTiste. Ceci contraste vivement avec certaines régions dévolues au cyclisme où, par les dimanches ensoleillés, les coureurs et les conducteurs d'engins motorisés vous taillent pratiquement un short.

Les Cantons de l'Est ont beaucoup à offrir aux (e-)cyclistes. Les barrages de Butgenbach, Robertville et Eupen sont de véritables petites merveilles. Rouler à vélo dans la vallée de l'Our

c'est comme être sous le charme d'un poème romantique. Et le Parc naturel Hautes Fagnes-Eifel avec ses fagnes et ses bois n'exige pas de plus amples explications. Depuis trois ans, la région est également un paradis pour les e-cyclistes.

Dans dix-neuf stations de location, on peut louer un vélo avec une aide électrique pour explorer les Cantons de l'Est ensuite « le vent dans le dos ».

Le réseau VeloTour, avec ses 850 kilomètres, est vraiment à conseiller. Ses itinéraires vous font passer par

les plus beaux endroits que vous n'auriez certainement jamais découverts par vous-même. Mais VeloTour n'est pas le seul réseau d'itinéraires cyclistes dans les Cantons de l'Est. Sur 220 kilomètres, des pistes cyclables empruntent les anciennes assiettes des chemins de fer. La Vennbahn, élue Itinéraire cycliste de l'Année 2014, est le couronnement de la collection « RAVeL ». Entre Aix-la-Chapelle et Troisvierges au Luxembourg, sur une longueur de 125 kilomètres, vous traversez la région et vous percevez les Cantons de l'Est d'une toute autre manière que sur les routes passantes.

Stefan Maes

Responsable presse
Fiets-en wandelbeurs Amsterdam



www.eastbelgium.com/pedelec

Vous y trouverez les stations de location et de chargement pour les vélos électriques. Il n'est pas nécessaire d'élaborer un itinéraire cycliste chez soi, les collaborateurs des stations vous aideront sur place par leurs conseils et leurs itinéraires cyclistes. Il est également possible de réserver des arrangements tout compris de trois jours.

Location E-bike: 21-25€/jour, 15-18€/demi-journée.

00:00:00



Interview

Freddy Steinmetz

Président du RSV St.Vith

DanyHeck (ATEB) : Qu'est-ce que les Cantons de l'Est ont à offrir aux cyclistes ?

Freddy Steinmetz : Les Cantons de l'Est sont connus des cyclistes, loin au-delà de leurs propres frontières, comme une destination idéale pour une excursion et des vacances. On trouve ici tout ce que le cœur d'un cycliste désire. Des routes fûtées, un mix instructif de routes plates et pentues et, cerise sur le gâteau, les rudes ascensions bien connues par la classique cycliste « Liège-Bastogne-Liège ». Tout cela sur un petit territoire gâté par la nature autour du point des trois frontières de la Belgique, de l'Allemagne et du Luxembourg. Il existe déjà un itinéraire de 60 km qui passe par les trois pays. Et celui qui le veut peut porter la distance à 200km. Fabuleux !

Quelle est la meilleure saison pour une randonnée cycliste dans les Cantons de l'Est ?

Freddy Steinmetz: Sans aucun doute l'été. A ce moment-là, on a l'entraînement de base et on a déjà réalisé les premières randonnées dures. On peut donc profiter pleinement de toutes les possibilités et maîtriser aussi les côtes légendaires qui sont un must pour tout cycliste qui se respecte. Et par-dessus tout, on a encore suffisamment de souffle pour profiter des belles vues sur les vallées.

Et les petits cafés conviviaux pour venir reprendre des forces après une longue randonnée ne manquent pas...

Freddy Steinmetz: Certainement pas ! Dans les Cantons de l'Est, il ne faut pas les chercher longtemps. Ici vivent des hommes qui savent ce qu'est l'hospitalité.

Comme praticien expert, vous avez certainement aussi votre itinéraire favori. Quelle « classique » pouvez-vous recommander à nos lecteurs ?

Un bon conseil est la vallée de l'Our. On trouve ici tout ce qu'un cycliste recherche. Le paysage est vallonné et magnifique. Celui qui veut découvrir ce territoire sans trop de préparation fera bien de suivre « l'itinéraire de la vallée de l'Our » dûment fléché. Ceci représente un total de 108 kilomètres avec un petit détour par le Luxembourg. Comme point de départ, je recommanderais St.Vith ou Burg Reuland.

Dans la région, de très nombreux circuits organisés sont proposés. Quel temps fort pouvez-vous recommander ?

Chaque année, au cours du premier week-end de juillet, 1000 amateurs de cyclisme se rendent à St.Vith où notre circuit pour cyclistes dénommé « Circuit international des trois pays » a lieu. Six itinéraires pour coureurs cyclistes et deux itinéraires pour VTT sont proposés autour du point des trois frontières. Nous veillons à ce que pour chaque catégorie d'âge et chaque classe de performance, une randonnée défiante existe. Cela vaut la peine d'être de la partie toute la journée.

D'autres clubs cyclistes de la région organisent aussi des sorties, comme par exemple le Cyclo Club Helowa. Ces excursions touristiques à vélo sont à mes yeux une opportunité idéale de découvrir la large palette de sentiers des Cantons de l'Est adaptés aux vélos de course.

www.eastbelgium.com/velo-course



Des cyclistes de

Les cyclotouristes (ou ceux qui partent en vacances avec leur vélo) apprécieront ceci: celui qui passe ses vacances sur la selle et roule toute la journée, recherche le soir un bon petit repas, un sommeil synonyme de détente et une véritable hospitalité. Les hôteliers des Cantons de l'Est le savent et ont adapté leur offre à ces besoins. Dans l'intervalle, il existe déjà 33 logements accueillants aux cyclistes avec un label « bed+bike ».

Dans les Cantons de l'Est, vous reconnaissez ces logements « bed+bike » qui se sont affiliés au label officiel de l'« Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC) » aux panneaux bleus et jaunes. Ici les cyclistes sont entre de bonnes mains. Vous y percevez non seulement l'hospitalité des Cantons de l'Est, des services très spécifiques sur le vélo sont aussi proposés.



vacances synonyme détente



Les logements « bed+bike » sont parfaitement adaptés aux besoins spécifiques du client accompagné de son vélo :

- Les cyclotouristes qui ne logent qu'une nuit y sont aussi les bienvenus.
- Il est possible de remiser son vélo en toute sécurité.
- Les vêtements et l'équipement mouillés peuvent y être séchés.
- L'outillage nécessaire y est présent pour effectuer soi-même les petites réparations nécessaires à son vélo.
- Pour les grosses réparations, il y a des marchands de vélos.
- Le matériel d'information disponible, comme les cartes cyclistes régionales ou les horaires des bus et des trains, vous informent sur les possibilités d'excursion dans les environs.
- Le matin, un solide petit-déjeuner pour cyclistes vous attend.

TYPES DE SÉJOURS BED+BIKE

Campings
Maisons et logements
de vacances
Pensions
Hôtels
Auberges de jeunesse
Bed&Breakfast

Une liste de tous les logements « bed+bike » certifiés dans les Cantons de l'Est figure sur le site web www.eastbelgium.com/bedandbike. **Nombre de ces logements peuvent être réservés en ligne** sur le site web officiel de la région www.eastbelgium.com

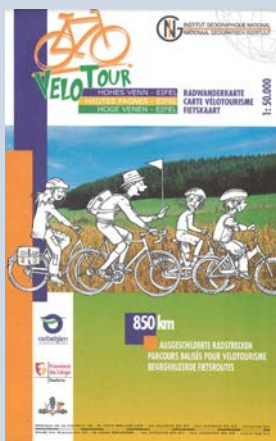
CYCLOSHOP

- **online Tourist-Shop**
www.eastbelgium.com
- **Maison du Tourisme**
Place Albert 1^{er} 29a, 4960 Malmedy
- **Bureaux d'information**

Cartes cyclistes de l'IGN

Les réseaux d'itinéraires cyclistes proposés dans cette brochure ont été tracés sur des cartes (1:50.000) de l'Institut Géographique National. Cette brochure donne un aperçu de l'offre complète des itinéraires cyclistes (vélos et VTT) officiels. Aucun coin des Cantons de l'Est ne reste ainsi inexploré.

VeloTour
Hautes Fagnes - Eifel
850 km d'itinéraires cyclistes
balisés selon le système des
points-nœuds
9€



2) Carte VTT du sud des Cantons de l'Est
480 km d'itinéraires
pour VTT balisés
8€

Guide du vélo



Vennbahn Radweg
Bikeline Verlag
13,90€



Vélotourisme et randonnées
dans les Cantons de l'Est et
les alentours GEV
10€



Die Vennbahn
Auf dem Rad von Aachen
nach Luxemburg GEV
19,80€

Accessoires



Foulard multifonctionnel
Cantons de l'Est
10,50€



Foulard multifonctionnel
Vennbahn
10,50€



Set de 1^{er}
secours et kit de
réparation pour
cyclistes
10 x 13,5 cm
7,50€



Carte cycliste Vennbahn

- > carte topographique
- > suggestions de visite
- > Informations cyclisme
- > Accès et shuttles

4,50€



Vennbahn PLUS

16 itinéraires découverte annexés à la Vennbahn

(dans une farde pratique / 16 x 22 x 1 cm)

Vennbahn

- > carte topographique
- > suggestions de visite
- > Informations cyclisme
- > Accès et shuttles

16 itinéraires supplémentaires

- > cartes topographiques
- > descriptions des itinéraires
- > descriptions des types de routes
- > suggestions de visites historiques et culturelles
- > adresses utiles

seulement 12,50€



A vos agendas

05

Triptyque Ardennais

Course par étapes de trois jours dans les Cantons de l'Est / Le tremplin des amateurs vers le circuit professionnel... / Yvan Basso et Philippe Gilbert y ont notamment participé...

chaque année au mois de mai

06

Raid des Hautes Fagnes

L'un des événements marathon pour VTT les plus durs et les plus grandioses d'Europe / Pas pour les mollassons / 65 km (1925 mètres de dénivelé) - 90 km (2580 mètres de dénivelé) - 115 km (3130 mètres de dénivelé)

chaque année en fin juin

07

Circuit International des Trois Pays

Organisé depuis plus de 35 ans / Une fête populaire pour coureurs, VTTistes et cyclotouristes

chaque année au cours du 1er week-end de juillet

09

ProTour 4

Fait étape à Malmedy: Bike Park Ferme Libert / Coureurs de format mondial dans la grande finale

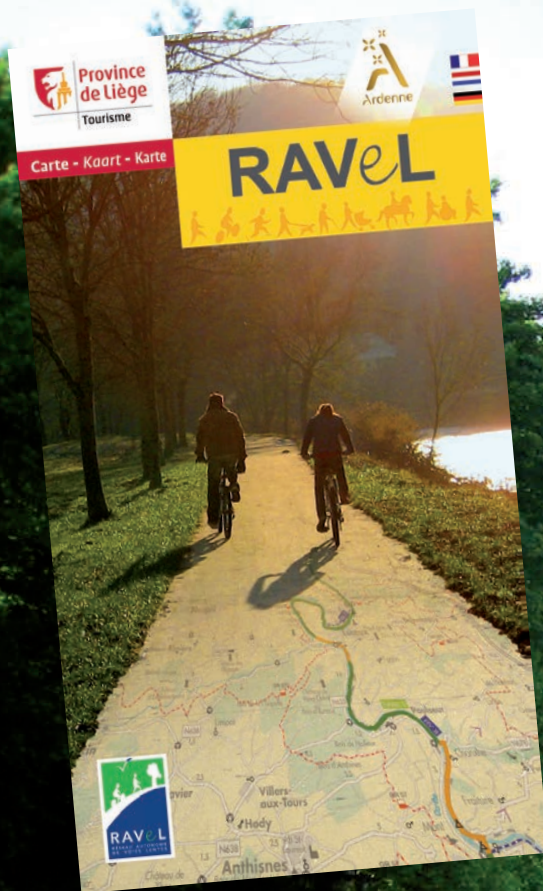
début septembre

03-10

... et de nombreux autres événements cyclistes

pour grands et petits, pour les cyclistes de temps libre ou les sportifs ambitieux...

mars à octobre



Un jour de sentier, 8 jours de santé



Ressourcez-vous en parcourant le RAVeL à pied, à vélo ou à cheval... aux 4 coins de la province de Liège

La carte RAVeL est disponible auprès des 11 Maisons du Tourisme ou téléchargeable sur...



Province
de Liège

Tourisme

www.liegetourisme.be

Forfaits cyclistes

À peine arrivé, et vous voilà parti - loin du quotidien.



**Soyez cycliste futé.
Profitez des
offres forfaitaires
des Cantons de l'Est.**

» www.eastbelgium.com

Laissez-vous dorloter!



PAR EXEMPLE

À travers les Hautes Fagnes et l'Eifel belge

Le long de chemins forestiers tranquilles, vous traverserez le Hertogenwald en longeant la réserve naturelle des Hautes Fagnes. Une fois passé le petit village de Sourbrodt, le paysage devient légèrement pentu et les hêtres ainsi que les haies d'aulné bordent les prairies. Le lendemain vous amène au « Treeschland » autour de Manderfeld, où de pittoresques petits villages reflètent la vie champêtre paisible d'autrefois. Ensuite, vous découvrirez la pittoresque Vallée de l'Our. La troisième étape vous amène par la piste cyclable Eifel-Ardenne à St.Vith et de là, vous poursuivez votre route par l'ancienne voie ferrée, la Vennbahn. La dernière étape vous ramène vers les Hautes Fagnes, par le barrage de la Vesdre jusqu'au point de départ situé à Raeren.

4 jours / 4 nuits | à pd 340 € / personne

Info & réservations: T +32 80 280 997
caroline.massotte@eastbelgium.com
monique.jabobs@eastbelgium.com